

**TAICHI**



ユーザーマニュアル

**T-SABE**

TAICHI SAFETY AIR BAG EQUIPMENT

# T-SABEをお選びいただき、 ありがとうございます

すべては一人のライダー、創業者である吉村太一の情熱から始まりました。トップレーサーとしての豊富な経験を活かし、すべてのモーターサイクリストと走る喜びを分かち合うことを目指しています。私たちの使命は、ライダーが安全かつ快適にオートバイを楽しめる製品を作ることです。機能性とデザイン性を極めた、幅広い革新的な製品を世に送り出しています。数々の革新を生んできたブランドとして、タイチはさらなる高みを目指します。常にライダーの視点に立ち、一歩先を見据えながら、すべてのライダーを支える最高のギア作りを追求しています。

**LIVE THE MOMENT**

## 免責事項

### 安全に関する重要な注意事項およびリスクの受諾

本製品をご使用になる前に、このマニュアルをすべて読み、内容を十分に理解した上で、すべての警告、ラベル、安全上の指示を厳守してください。オートバイの運転には、重大な負傷や死亡の可能性を含む固有のリスクが伴います。本製品は特定のリスクを軽減することを目的としていますが、オートバイに伴うすべてのリスクを排除できるわけではありません。本製品を使用することにより、お客様はこれらの固有のリスクを認識・理解し、ご自身および他者の安全に十分な配慮を払いつつ、ご自身の判断と責任において本製品を使用することに同意したものとみなされます。

### 強制的法的責任の排除の禁止

本マニュアルまたは免責事項のいかなる規定も、消費者契約法(平成12年法律第61号、その後の改正を含む)および日本国民法を含む、適用される日本法に基づき除外または制限できない責任を除外または制限するものと解釈されるものではありません。

### 任意保証の免責

適用される書面による保証に明示的に記載されている場合を除き、また日本法で認められる範囲において、弊社は本製品に関していかなる追加の任意保証も提供しません。

### 使用対象地域

本製品は日本国内での使用のみを目的としています。日本国外での使用は、現地の法律や規制の対象となる場合があります。保証サービスの提供に影響を及ぼす可能性があります。

本製品を日本国外へ持ち出す際、規制品または危険物としての取り扱いを含む、税関検査や規制上の制限を受ける場合があります。適用される輸出入および税関規制の遵守は、お客様の責任となります。

### Intended territory of use

This product is intended for use within Japan only. Use of this product outside Japan may be subject to local laws or regulations and may affect the availability of warranty service.

Transporting this product outside Japan may be subject to customs inspection or regulatory restrictions, including treatment as a regulated or hazardous item. Compliance with applicable export, import, and customs regulations is the responsibility of the user.

### 責任の制限

適用される日本法で認められる範囲において、弊社は以下に起因する損害について責任を負いません。

- 指示、警告、または意図された用途に反する形での製品の使用
- 製品の無断での改造、変更、または修理
- 本マニュアルに記載された安全上の指示または警告に従わなかった場合

この制限は、弊社の故意または過失に起因する損害には適用されず、また日本法に基づく強制的な消費者保護規定に影響を与えるものではありません。

本ベストの以下の構成部品は、CE要件および関連する国際規格に準拠しています



Back protector: EN 1621-2:2014 (Level 1)  
Garment: EN 17092-6:2020



# Contents

記号の意味 .....	6
01. 安全上の注意事項および使用者の責任 .....	7
02. 製品説明 .....	10
03. 適切なフィッティング(装着方法) .....	15
04. はじめに(初期設定) .....	17
05. ベストおよびアプリ「T-SABE CONNECT」の使用法 .....	19
06. エアバッグが作動(展開)した場合 .....	22
07. メンテナンス(保守・点検) .....	23
08. 分解および再組み立ての手順 .....	26
09. トラブルシューティング(故障かな?と思ったら) .....	32
10. 技術仕様 .....	37
11. 認証情報 .....	38
12. サポートおよび保証 .....	40

# 記号の意味

本マニュアルで使用される記号は、安全、危険、および重要な情報を伝達するためのものです。これらの記号を理解することは、リスクの特定、怪我のリスク軽減、および適切な手順の遵守に役立ちます。

## 危険

回避しない場合、直ちに重傷を負うか、生命を失う結果となる差し迫った危険を意味します<sup>1</sup>。

## 警告


負傷や生命を失う結果となる可能性のある潜在的な危険を意味します。


## 注意

軽微な負傷<sup>2</sup>または物的損害<sup>3</sup>を招く恐れのある危険を意味します。

## 注記

危険には直接関係しませんが、安全な慣行や手順をサポートするための追加のガイダンス、明確化、または背景情報を提供する、情報提供または助言的な記述を意味します。

 禁止：行ってはならない禁止事項を示します。

 強制：必ず守らなければならない指示・強制事項を示します。

1 重傷とは、失明、聴力損失、火傷、感電、脳損傷、永久的な障害につながる骨折、および入院や長期の通院治療を必要とする怪我を指します。

2 軽傷とは、入院や長期の通院治療を必要としない怪我、火傷、感電を指します。

3 物的損害とは、家屋、家財道具、家畜、ペットなどへの広範囲な損害を指します。

# 01. 安全上の注意事項および使用者の責任

## 一般的な使用者の責任

### 警告

#### 不適切な使用または指示の誤解

- 使用前に本ユーザーマニュアルをすべて読み、内容を十分に理解してください。すべての操作指示に従ってください。不明な点がある場合は、正規販売店に問い合わせ確認してください。

#### 他の保護具を着用しない状態での使用

- 認定された保護具を着用せずに走行すると、事故の際に重傷を負うか、死亡する恐れがあります。本ベストを使用することで、いかなる安全装備もすべての負傷を防ぐことはできないことを承諾したものとみなされます。

#### 不適切な装着(フィッティング)

- ベストが正しく装着されていないと、意図した通りに機能せず、正常に作動(展開)しない可能性があり、重傷や死亡につながる恐れがあります。使用前に毎回、適切な装着状態を確認してください(15ページの「03. 適切なフィッティング」を参照)。

#### 未発見の損傷または摩耗

- 損傷がある、または適切にメンテナンスされていない装備は、誤作動を起こしたり保護機能を発揮できなくなったりする可能性があり、重傷や死亡につながる恐れがあります。ベストを定期的に点検してください(23ページの「定期的な点検とお手入れ」を参照)。損傷が見つかった場合は、直ちに使用を中止してください。

#### 作動(展開)後のインフレーター未交換

- 作動後、エアバッグシステムはインフレーターを交換しない限り再起動できません。交換しない場合、その後の事故発生時に保護機能が働かなくなります。作動後は、22ページの「06. エアバッグが作動した場合」の説明に従い、直ちにインフレーターを交換してください。

#### 無断の改造または修理

- ベストの電子部品を分解したり、誤った方法で修理を試みたりすると、誤作動や作動不良の原因となり、重傷や死亡につながる恐れがあります。メンテナンスは、本マニュアルで具体的に指示されている内容のみを行ってください。

### 警告

#### 走行前にベストが作動(ON)していない

- ベストが作動(電源ON)していない場合、事故の際にエアバッグシステムが展開せず、保護機能が働きません。

## 制限事項



### 警告

本製品は使用中の安全性を高めるよう設計されていますが、すべての事故や状況において作動または保護を保証するものではありません。以下の要因により、誤作動または作動しない可能性があります

- 衝撃の角度や強さ (例: 低速衝突や特定の衝突方向)。
- 使用者の誤りや不適切な使用 (例: 誤った装着、安全ガイドラインの不遵守、意図された用途以外での着用)。



本ベストは以下の用途には適していません

- オフロード走行 (例: エンデューロ、モトクロス、スーパーモタード)。
- レースまたはスタント走行 (ウィリー、サイドスライド、その他の高リスクな操作を含む)。
- モーターサイクル以外の活動 (例: サイクリング、スキー、乗馬など)。



以下に該当する方はベストを使用しないでください

- 18歳未満の方。
- 妊娠中の方。
- 保護エリアにピアスをしている (着用前に外してください)、豊胸インプラント、ペースメーカー、またはその他の植込み型医療機器がある方。
- 心臓疾患、脊椎・首の疾患がある方、または最近腹部の手術を受けた方。



本ベストはすべての負傷を防ぐことはできません。衝突により危害を被る可能性は依然として残ります。



本ベストは全身のライディングギアに代わるものではありません。他の個人用保護具 (PPE) および安全なライディングと組み合わせて機能するように設計されています。



一般的なPPEには、ヘルメット、ジャケット、パンツ、他の衝撃プロテクター、ブーツ、グローブ、高視認性衣服、または高視認性アクセサリが含まれます。

## 使用および保管



### 警告

#### エアバッグ展開の妨げ

- ベストの内側に物を入れたり、バックパックや同様のアクセサリーを着用したりすると、展開が妨げられ保護性能が低下し、重傷や死亡につながる恐れがあります。作動中は、ベストの内側や下に物を入れないでください。ベストと一緒にバックパックや同様のアクセサリーを使用しないでください。ベストの装着エリアで医療機器を使用しないでください。



### 注意

### 不適切な充電またはバッテリーの取り扱い

- 不適切な充電は、過熱、火災、バッテリーの損傷、または故障の原因となる可能性があります。目の届かない場所、濡れた状態、またはベストを着用したまま充電しないでください。使用しないときはベストの電源を切り、バッテリーの消耗を抑え、意図しない作動を防いでください。

### 注記

#### 不適切な保管条件

- 極端な温度、湿気、またはゴミにさらされると、製品の寿命や性能が低下する可能性があります。ベストは清潔で乾燥した環境で保管してください。極端な温度、湿気、汚れを避けてください。ベストを折りたたまないでください。

## システムアップデートと手順

### 注記

#### ソフトウェアまたはシステムのアップデート

- 古いソフトウェアは、システムの性能や機能に影響を及ぼす可能性があります。アプリを通じて定期的にアップデートを確認し、インストールしてください。常に公式サイト (<https://www.rs-taichi.com/>) または T-SABE Connect アプリで利用可能な最新のユーザーマニュアルを参照してください。製造元は、事前の通知なくソフトウェアや電子部品を更新することがあります。

## 02. 製品説明

T-SABEベストは、一人乗りのオートバイライダー向けに設計された高度なセーフティベストです。胸部、脇腹、背中を保護する自動展開式エアバッグを搭載しており、さらに背面の保護を強化するための頑丈なバックプロテクターも備えています。日常のストリートライディングや軽い砂利道（グラベル）に適しており、通常のライディングジャケットの下に着用することで、最適な衝撃保護と耐摩耗性を提供します。ベストの起動には専用アプリ「T-SABE Connect」が必要です。このアプリにより、登録した緊急連絡先への事故通知や、リアルタイムのバッテリー監視などの追加機能を利用できます。

### 注記

衝突の種類によっては、エアバッグが作動しない場合があります。エアバッグの作動条件の詳細については、[37ページの「10. 技術仕様」](#)を参照してください。

### 主な特徴

#### 衝突検知

内蔵センサー（加速度計およびジャイロスコープ）が、突然の衝撃や異常な動きを瞬時に検知します。

#### 自動膨張

- 衝突を検知すると、エアバッグが即座に膨らみます。

#### 電源とインジケーター

- 充電式バッテリーを採用（USB-C接続）。
- LEDインジケーターにより、バッテリー残量、動作状態、エラー警告を表示します。

#### 接続性とアプリ(T-SABE Connect)

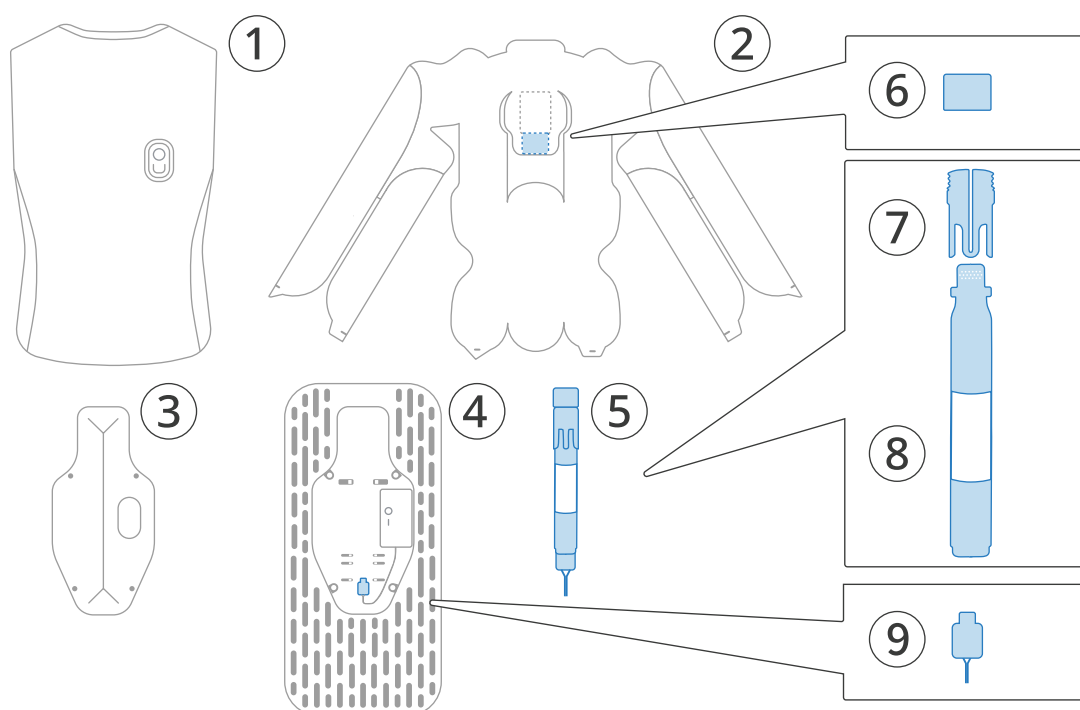
ベストをアクティベート（有効化）するためにアプリ(T-SABE Connect)が必要です。

- ベストは Bluetooth Low Energy (BLE) を介してスマートフォンに接続します。
- アプリ(T-SABE Connect)の機能は、事故を検知した際に登録済みの緊急連絡先へ自動的に通知を送信することです。
- アプリの追加機能
  - バッテリー残量およびソフトウェア情報の確認
  - エアバッグ作動通知の受信
  - ベストのソフトウェア・アップデート
  - 更新された警告や指示を含む、最新のユーザーマニュアルの提供

## 注記

注記：購入後、初回のアクティベート（有効化）には、インターネット接続とBluetooth接続が必要です。アプリの機能を使用する際にもインターネット接続が必要です。ただし、走行中にベストが機能するためにインターネットやBluetooth接続は必要ありません。接続がない状態でも、ベストの保護機能は正常に動作します。

### 構成部品の概要



- |   |                   |
|---|-------------------|
| ① ウェア本体（背面図）                                  | ⑥ アダプターキャップ       |
| ② クッション（インフレーター・インターフェースを含む）                  | ⑦ アダプターブッシング      |
| ③ ハウジングカバー                                    | ⑧ インフレーター（ガス発生装置） |
| ④ バックプロテクター（電子制御ユニット（ECU）、バッテリー、コネクタ、スイッチを含む） | ⑨ コネクタ            |
| ⑤ インフレーターユニット                                 |                   |

## クッションシステム

エアバッグと、そのインフレーター・インターフェースが含まれます。

- エアバッグ②
- インフレーター・インターフェース
  - アダプターキャップ⑥  
アルミニウム製。バンディットストラップ(結束バンド)を使用してクッションに固定されています。
  - アダプターブッシング⑦  
プラスチック製。インフレーターの上に緩めにはめ込まれます。アダプターキャップにねじ込むことで、システムがインフレーターをしっかりと固定(クランプ)します。作動(展開)後は、アダプターブッシングを新しいインフレーターに付け替えて再利用できます。

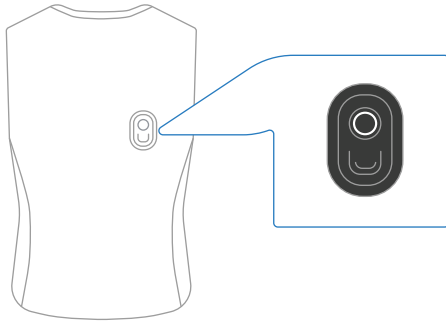
## バックプロテクター(アクティベーション・アセンブリ)

ソフトバックプロテクター④が含まれます。ここにはインフレーター⑤、ECU(電子制御ユニット)、スイッチが収納されています。ハウジングは、取り外し可能なハードプラスチックカバー③で覆われています。ソフトバックプロテクターは、EN 1621-2:2014(レベル1)に準拠して認証されています(38ページの「11. 認証情報」を参照)。

## 外生地(ガーメント)


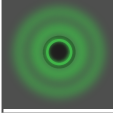

ベストの外生地①は、EN 17092-6:2020に準拠して認証されています(38ページの「11. 認証情報」を参照)。外生地(ガーメント)の胸部にある制限シーム(縫い目)がトンネル状の構造を作り、エアバッグセルを所定の位置に保持します。


## システム状態とLEDの状態



LEDの状態	説明	操作	機能	
	緑色点滅	バッテリー残量 30% 以上	短押し (1.5 秒未満)	
	黄色点滅	バッテリー残量 5%以上～30%未満		
	赤色点滅	バッテリー残量 5% 未満		
	青色点滅	ペアリング検索中	長押し (5秒以上)	
	青色点灯	ペアリング接続完了		ペアリングモード移行
	白色* パルス点滅	有効化カウントダウン中、Bluetooth未接続	押す (1.5以上 5 秒未満)	
	水色点滅	有効化カウントダウン中、Bluetooth接続済み		
	白色点灯	有効化済み、Bluetooth未接続		電源オン
	水色点灯	有効化済み、Bluetooth接続済み		
	赤色点滅	作動(展開) 済み、またはデバイスエラー		

LEDの状態		説明	操作	機能
	白色** ゆっくり点滅	ベスト無効化状態、Bluetooth未接続	T-SABE Connectで無効化を選択	Deactivate vest (ベストの無効化)
	水色 ゆっくり点滅	ベスト無効化状態、Bluetooth接続済み		

	緑色点灯	充電完了	充電接続 (off mode)	Charge battery (バッテリー充電)
	緑色ゆっくり点滅	充電中		
	赤色点滅	作動(展開)済み、またはデバイスエラー		

	消灯	システムオフ(電源オフ)	押す (1.5以上 5秒未満)	電源 オフ
			ベストが輸送モード(休止状態)の場合、充電器を接続してください。	
		バッテリー放電(電池切れ)	バッテリーを充電する	電源 オフ

\* パルス点滅:LEDが通常の間隔(約1秒に1回)で点滅します。

\*\* ゆっくり点滅:LEDが通常より遅い間隔(約1~1.5秒に1回)で点滅します。

# 03. 適切なフィッティング(装着方法)

## 警告

### 不十分な保護具による重傷のリスク

ベストを単独で使用しても、衝突や衝撃の際に十分な保護性能は発揮されず、重傷や死亡につながる恐れがあります。常に、ヘルメット、グローブ、ブーツ、および適切な保護服を含む、承認された保護具と一緒にベストを使用してください。

安全性と快適性を確保するには、正確なサイズ選定が重要です。本ベストはサイズ調整ができないため、使用前にご自身のサイズを確認し、適切なサイズをお選びください。詳細な測定値については、下表をご参照ください。

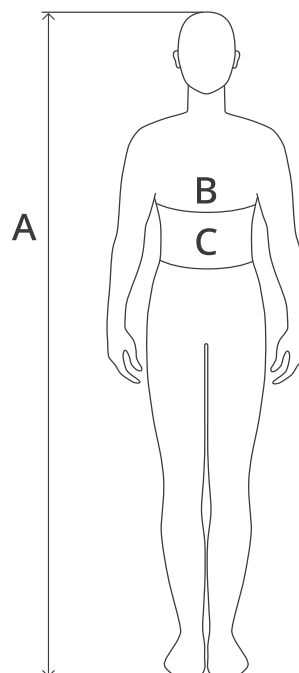
## ベスト サイズガイド

ベストは以下のサイズ展開があります

- 男性用: S ~ BXL
- 女性用: WM

ご自身のサイズを確認するために、以下の項目を測定してください



- **身長 (A)** 床から頭の頂点まで
- **胸囲 (B)** 脇のすぐ下、胸の最も高い部分の周囲
- **ウエスト (C)** へその位置で、メジャーを水平にして測定



		身長 (cm)	胸囲 (cm)	ウエスト (cm)
サイズ (Size)	WM	155-162	83-88	66-71
	S	160-167	87-92	72-77
	M	165-172	91-96	76-81
	L	170-177	95-100	80-85
	XL	175-182	99-104	84-89
	BXL (ワイドフィット)	175-182	103-108	89-96

## 適切なライディングジャケットの選び方

本ベストは、最適な保護性能とエアバッグの作動を実現するため、ライディングジャケットの下に着用するように設計されています。ジャケットを選ぶ際は、互換性と安全な動作を確保するために、以下のガイドラインに従ってください。

-  タイトすぎるものや、伸縮性のないレザージャケットは避けてください。エアバッグの膨張を妨げる恐れがあります。
-  適切な膨張と動きを確保するため、胸部と背中周囲に少なくとも6cm (2.4インチ) のゆとりを持たせてください。

### 胸部プロテクター(チェストプロテクター)との互換性

以下のリスクにエアバッグをさらさない限り、胸部プロテクターをベストと併用することができます。

- 鋭利な角(エッジ)
- 挟み込みや圧縮
- エアバッグの生地を傷める可能性のある摩耗や摩擦
- 胸部プロテクターはエアバッグの内側には装着しないでください。

#### 警告

##### 不適合な胸部プロテクターによるエアバッグ作動不良のリスク

鋭利な角、露出した金具があるプロテクター、または圧縮・摩耗・摩擦を引き起こすプロテクターは、エアバッグを損傷させ、正常な展開を妨げる可能性があり、重傷や死亡につながる恐れがあります。互換性のある胸部プロテクターのみを使用し、損傷や劣化が見られる場合は製品の使用を中止してください。

#### 注記

製造元は、明示的に記載されていない限り、他社製の胸部プロテクターの評価や認証を行っていません。

### バックパックとの併用

エアバッグの膨張を妨げる可能性がある為、バックパックとの併用はできません。

### e-HEATウェア(電熱ウェア)との併用

電子機器に影響を与える、及び低温火傷のおそれがある為併用はできません。

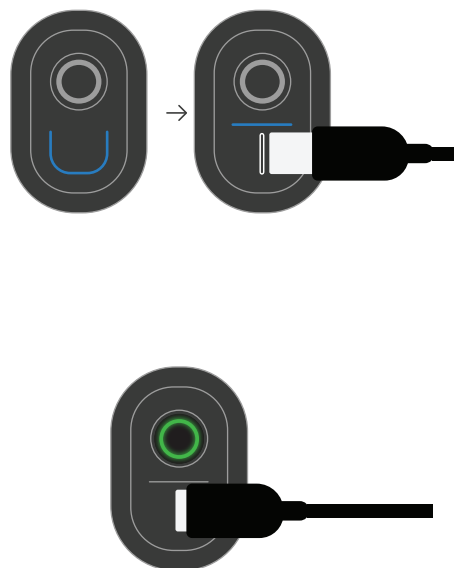
# 04. はじめに(初期設定)

本ベストは輸送モード (shipping mode) の状態で出荷されます。初めて使用する前に、フル充電、アプリ「T-SABE Connect」とのペアリング、および使用準備を確実にを行うため、以下の重要な手順に従ってください。

## バッテリーを充電する

初回使用前には必ず充電が必要です。初回充電を行わない限り、製品の電源を入れることはできません。充電方法はスマートフォンの充電とほぼ同じです。電源によりませんが、完了まで最大4時間かかります。初回使用前にフル充電してください。

1. ベストの電源がオフであることを確認します (LED消灯)。
2. 適合するUSB-Cケーブルを用意します (本製品には同梱されていません)。
3. ベスト背面にあるポートのダストカバー (図の青色部分) を持ち上げてUSB-Cコネクタを露出させ、ケーブルのUSB-C端をポートに差し込みます。
4. ケーブルのもう一方の端をUSB電源 (壁面のポート、ノートパソコン、モバイルバッテリーなど) に接続し充電を行います。
5. 充電状況を確認するには、ベストのLEDを確認してください。
6. フル充電されると、LEDが緑色に点灯します。
7. 充電が完了したらケーブルを抜き、ダストカバーを閉じてください。



## 専用モバイルアプリ「T-SABE Connect」のダウンロード

1. App Store (iOS) または Google Play (Android) にアクセスします。
2. アプリ「T-SABE Connect」を検索するか、右側のQRコードをスキャンしてください。
3. お使いのスマートフォンがアプリの最低動作環境 (OS要件) を満たしているか確認してください。要件はアプリの説明欄に記載されています。
4. 「インストール」を選択して、ダウンロードとインストールを行います。



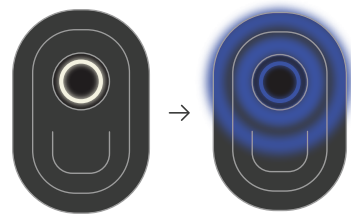
iOSアプリ用QRコード



Androidアプリ用QRコード

## ベストを「T-SABE Connect」とペアリングする

1. インターネットに接続されていることを確認してください。
2. スマートフォンで「T-SABE Connect」アプリを開きます。
3. アプリの指示に従ってアカウントを作成します。
4. ベスト背面にある電源ボタンを確認します。LEDインジケーターが青色にパルス点滅するまでボタンを長押しし、ベストがペアリングモードになったことを確認します。
5. スマートフォンの設定画面でBluetoothを有効にします。
6. アプリ内で「デバイスの追加 (Add device)」を選択します。
7. 「デバイスを検索 (Search for devices)」を選択し、利用可能なBluetoothデバイスのリストからお使いのベストを見つけます。
8. 「接続 (Connect)」を選択します。



### 注記

本ベストは一度に一人のユーザーが使用するように設計されており、ペアリングは単一のスマートフォンおよびアカウントに限定されます。ユーザーを切り替えるには、現在のアカウントからペアリングを解除し、新しいアカウントでペアリングし直してください。

## ファームウェアのアップデート(指示があった場合)

1. ベストの電源を入れ、充電器に接続した状態で、スマートフォンの近くに置いてください。
2. アップデートが完了するまで待ちます。完了後、アプリが再起動します。

## 接続状態の確認

1. ベストのLEDが「白色のパルス点滅」から「水色の点灯」に変わることを確認し、ベストが有効化され接続されていることを確かめます。アプリ上で接続成功が確認されたら、ベストを使用する準備は完了です。

# 05. ベストおよびアプリ「T-SABE Connect」の使用法

## 緊急連絡先の追加

緊急連絡先機能は、ベストが作動（展開）した際、あらかじめ選択した連絡先に自動的に通知を送る機能です。自身で対応可能な（無事な）場合は、通知をキャンセルするための時間が約60秒間与えられます。キャンセルされない場合、GPSの位置情報とあらかじめ設定された事故通知メッセージが、SMSで緊急連絡先に送信されます。事前にアプリで連絡先を追加しておくだけで設定完了です。

1. スマートフォンで「T-SABE Connect」アプリを開きます。
2. 「緊急連絡先 (Emergency contacts)」に移動します。
3. 「連絡先を追加 (Add contact)」を選択して手動で情報を入力するか、「連絡先から選択 (Select from Contacts)」を選択します。

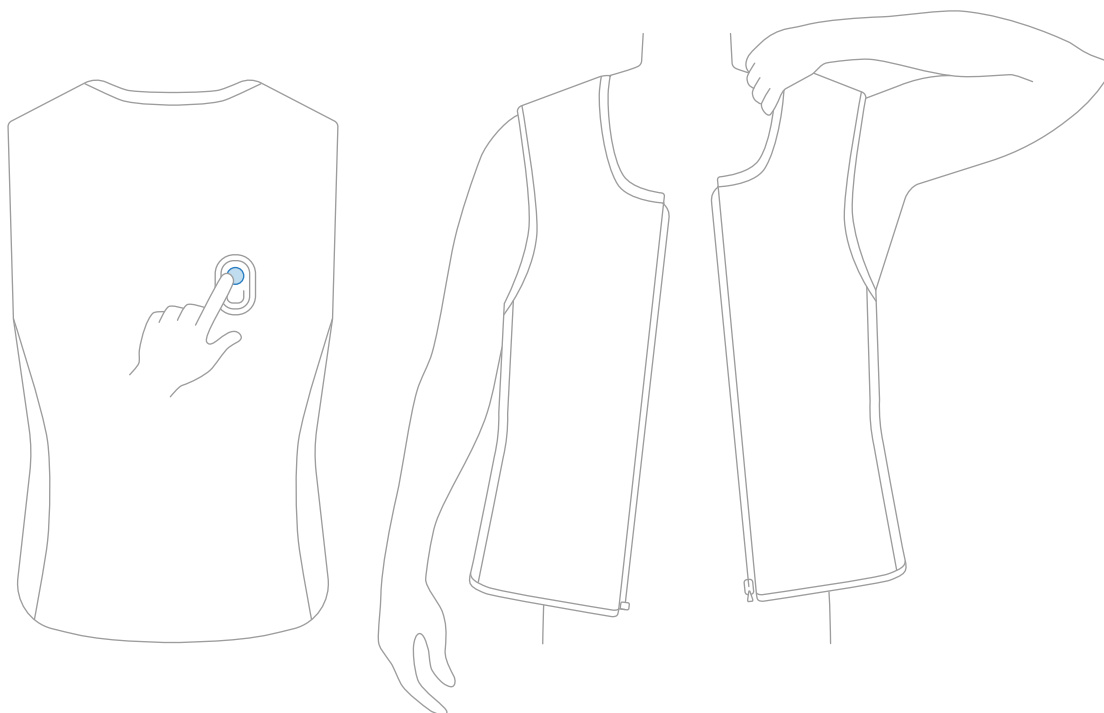
## ベストの有効化 (アクティベート)



### 警告

#### システム未作動による不動作のリスク

ベストが有効化されていないと、衝突を検知できず、緊急時に膨らみません。その結果、重傷を負うか、死亡する恐れがあります。使用する前に毎回、指示に従ってベストが正しく有効化されていることを確認してください。



1. ベスト背面にある電源ボタンを、LEDが白色または水色にパルス点滅するまで長押しします。水色の点灯はBluetooth接続済みであることを示します。
2. 赤色のLEDが点灯していないことを確認してください。赤色はエラー、またはエアバッグが作動済みであることを示します。
3. ベストを着用し、前面のファスナーを上まで引き上げてください。
4. 次のいずれかのオプションを使用してアクティベート(有効化)します。
  - **アイドリング中**  
電源を入れると、アプリ内でタイマーのカウントダウンが始まります。タイマーが0(初期値30秒、または設定値)になると、ベストが有効状態になります。有効状態になると、LEDが白色または水色の「点灯」に変わります。水色はBluetooth接続中を示します。
  - **システムの有効化**  
アプリで「システムの有効化」を長押しすると、タイマーをスキップして直ちにベストをアクティベート(有効化)できます。

## ⚠ 注意

### タイマー設定をデフォルト値(30秒)以下にする場合

タイマー設定をデフォルトの30秒より短くすると、意図しないエアバッグ作動(誤作動)の可能性が高まる恐れがあります。タイマーをデフォルト値以下に設定することはお勧めしません。

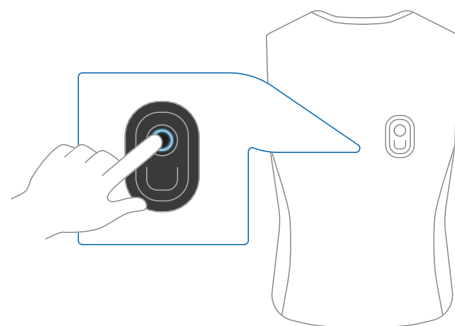
## ⚠ 警告

### システム未作動による不作動のリスク

LEDが白色または水色の「点灯」状態でない場合、ベストは有効化されておらず、衝突時に作動しません。その結果、重傷を負うか、死亡する恐れがあります。使用前に、LEDが白色または水色に点灯していることを確認し、アプリ上でも有効であることを確かめてください。LEDが「ゆっくり点滅」している状態では使用しないでください。

## ベストの無効化(システム停止)

1. ベストを脱ぐ前に、アプリのボタンを長押しして「システムの無効化」を選択します。
2. ベストが無効化されたら、安全に脱ぐことができます。
3. すべてのライトが消えるまで、電源ボタンを長押しして電源を切ります。
4. ベストが完全にシャットダウンされ、使用中でないことを確実にするため、必ずライトがすべて消灯していることを確認してください。





## 警告

### システム無効化による不作動のリスク

ベストが無効化されている状態では、衝突時にエアバッグが展開せず、重傷や死亡につながる恐れがあります。システムが無効化された状態で走行しないでください。走行前に、必ずベストがアクティベート(有効化)されていることを確認してください。

## ベストのファームウェア・アップデート

ファームウェアのアップデートが利用可能な場合、「T-SABE Connect」アプリに通知が表示されます。以下の手順でアップデートを行ってください。

1. ベストが充電器に接続され、電源が入っており、Bluetoothで接続されていることを確認してください。
2. スマートフォンがインターネットに接続されており、ベストの近くにあることを確認してください。
3. 「T-SABE Connect」アプリを開きます
4. アップデートセクションに移動し、「ファームウェアのアップデート (Update firmware)」を選択します。
5. 画面の指示に従ってください。

# 06. エアバッグが作動(展開)した場合

## 事故の際にエアバッグが展開した場合



### 警告

#### 事故後の未発見の負傷によるリスク

事故でエアバッグが作動した後、負傷がすぐには判明せず、適切な処置を受けないと悪化する可能性があります。走行を停止し、自身の怪我の状態を確認してください。負傷している場合や気分が悪い場合は、直ちに医師の診断を受けてください。

1. エアバッグがしぼむのを待ちます。エアバッグは自然にゆっくりとしぼみます。
2. ベストの電源を切ります(安全に行える場合)。



作動済みのベストを着用して走行を続けしないでください。  
インフレーター(ガス発生装置)は使い切りです。

3. エアバッグの作動後、T-SABE Connectはアプリに登録された緊急連絡先にSMSを送信します。自身が無事で問題ない場合は、不必要な通報を避けるために送信をキャンセルしてください。



### 注記

- ベストの機能は停止するため、作動後は使用してはいけません。
- 赤色のLED点滅は、ベストが作動済みであることを示します。
- アプリ「T-SABE Connect」が作動を通知し、必要なアクションを案内します。

1. 擦り傷や衝撃の跡など、ベストに損傷がないか点検してください。
  - a. 故障や懸念事項がある場合は、アプリまたは正規販売店を通じて報告してください。
2. 衝突(大きな衝撃など)を検知すべき状況であったにもかかわらず、エアバッグが作動しなかった場合
  - a. 電源が入っており、LEDが白色または水色の点灯(有効状態)であったか確認してください。
  - b. 電源が入っていたにもかかわらず作動しなかった場合は、使用を中止し、正規販売店に連絡してください。

## 事故以外でエアバッグが展開した場合

1. ベストに損傷(擦り傷や衝撃跡など)がないか点検してください。
  - a. 故障や懸念事項はアプリまたは正規販売店へ報告してください。
2. インフレーターを交換してください(30ページの「インフレーターの交換」を参照)。  
事故以外でエアバッグが作動した場合、この条件(誤作動など)においては最大2回までインフレーターの交換が可能です。

# 07. メンテナンス(保守・点検)

## 警告

### 不適切な取り扱いによる故障や負傷のリスク

ベストの電子部品を誤って分解したり、修理を試みたりすると、誤作動や作動不良の原因となり、重傷や死亡につながる恐れがあります。メンテナンスは、本マニュアルで具体的に指示されている内容のみを行ってください。

## 定期的な点検とお手入れ

### 走行前の点検

走行前に毎回、以下の項目を確認してください。

- ベストに目に見える損傷(破れ、縫い目の摩耗、部品の破損など)がないか確認する。
- 損傷が見つかった場合は、正規販売店に連絡してください。

### 必要に応じたクリーニング

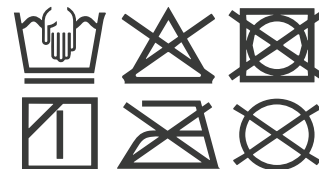
清掃が必要な場合は、次のガイドラインに従ってください。

#### 表面のクリーニング(拭き掃除)

- 乾いた布、または湿らせた布でベストを拭いて汚れを落としてください。
- 保管または再使用する前に、ベストを完全に自然乾燥させてください。
- ベストのいかなる部分や構成部品にも、溶剤、柔軟剤、化学クリーナーを使用しないでください。

#### 外生地(ガーメント)の洗濯(部品を取り外した状態)

- まず最初に、ベストシステムから外生地(ガーメント)を分離してください(26ページの「ベストシステムから外生地(ガーメント)を取り外す」を参照)。
- エアバッグや電子部品は、絶対に洗濯機で洗ったり、水に浸したりしないでください。
- 30°C以下のぬるま湯で、中性洗剤を使用して手洗いしてください。
- 風通しの良い涼しい場所で陰干ししてください(直射日光や熱源を避けてください)。



**禁止**

- 漂白剤や刺激の強い化学薬品の使用。
- 柔軟剤や酵素を含む洗剤の使用。
- タンブラー乾燥、絞り、浸け置き。
- アイロン掛け、または直接熱を当てること。

**エアバッグ本体のお手入れ**

- 湿らせた布で拭くのみとしてください。
- 折りたたまずに広げた状態で自然乾燥させてください。
- 洗濯機や化学薬品は使用しないでください。

**部品の交換スケジュール****インフレーター**

定期交換。状態に関わらず4年ごとに交換してください。

作動後の交換：事故以外の状況でエアバッグが展開した場合、この条件（誤作動等）に限り最大2回までインフレーターの交換が可能です。

※交換にはガーメント/クッション/ユニット本体に損傷が無いことが条件となります。

**ベストシステム全体**

ベストシステム全体：耐用年数が5年となります。ご使用から5年間を経過した際は弊社カスタマーサポートまでご連絡をください。

インフレーターを一度も交換していない場合は、使用開始から4年が経過する時点でインフレーターを新品へ交換してください。

事故による作動：事故の際にエアバッグが展開した場合は、直ちにベストシステム全体を買い替える（交換する）必要があります。

**保管方法**

- ベストは平らに置くか、ハンガーに掛けて保管してください。
- 温度10℃～25℃、湿度45%～80%の環境で保管してください。
- 熱源（45℃以上）から遠ざけてください。
- 保管前にベストの電源を切ってください。
- 自己放電を防ぎバッテリー寿命を延ばすため、3～6ヶ月ごとに充電することをお勧めします。

**運送・持ち運び**

このベストはUN 2990自動膨張式救命装置に分類されます。各国での輸送許可を確認するため、航空会社などの関連当局に必ず事前に確認してください。

電源スイッチを「ON」にしたまま輸送・携行はおこなわないでください。

関連情報：

- バッテリー：Li-Po 3.7V 2000mAh (7.4Wh)
- インフレーター：圧縮ガス、爆発性物質の純含有量600mg (0.6g)

## 廃棄方法

- 火工品(インフレーター)は、使用・未使用に関わらず、弊社カスタマーサポートへご返却ください。これらの部品には有害物質が含まれているため、家庭ゴミとして廃棄したり、焼却したりしないでください。
- 電子部品(ECU、バッテリー、LED、ケーブル)は、お住まいの地域の電子廃棄物規制に従ってリサイクルしてください。ベストのその他の部品は、地域の廃棄物規制に従ってリサイクルしてください。

### 警告

#### **有害物質:不適切な廃棄による爆発、火災、または毒性物質放出のリスク**

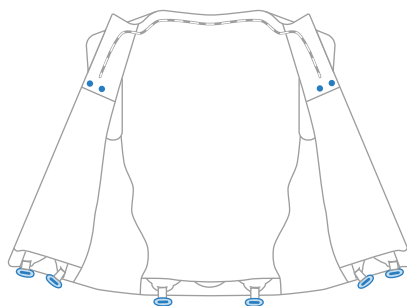
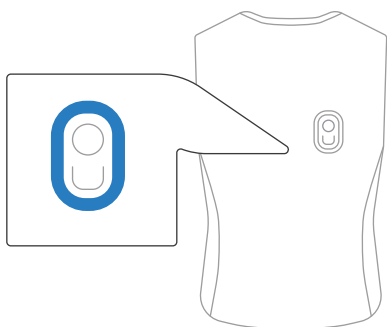
インフレーターには、発火したり有害物質を放出したりする可能性のある火工品(火薬類を含む部品)が含まれています。インフレーターは、弊社へ直接、または正規販売店を通じて返却してください。家庭ゴミとして廃棄したり、焼却したりしないでください。

# 08. 分解および再組み立ての手順

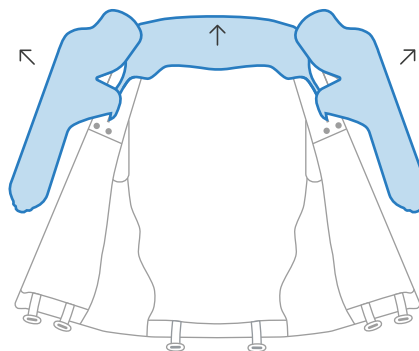
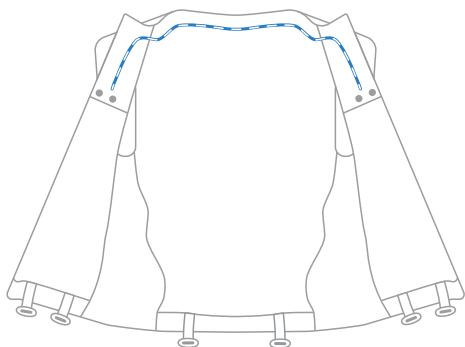
ベストは完全に組み立てられた状態で納品され、満充電後すぐに使用できる状態になっています。ただし、クリーニング、メンテナンス、または点検などの作業（23ページの「定期的な点検とお手入れ」を参照）のために分解が必要になる場合があります。

- ✓ エアバッグとECU（電子制御ユニット）のケーブルは常に慎重に取り扱ってください。
- ✗ 部品を過度に引っ張ったり、ねじったりしないでください。
- ✗ 分解中は、ベストの電源が完全にオフになっており、充電器に接続されていないことを確認してください。

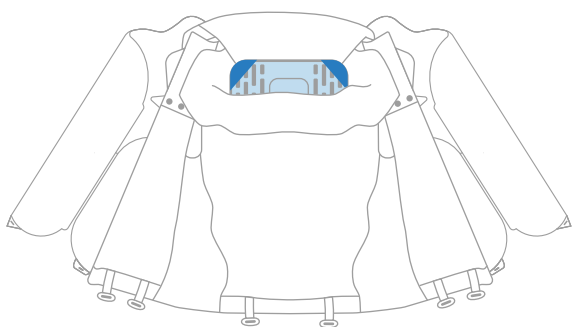
## ベストシステムから外生地（ガーメント）を取り外す



1. ベスト背面にあるダストカバーを静かに引っ張り、クリップを外します。
2. ベストの前面を上にして平らな場所に置き、フロントファスナーを開けて広げます。
3. ベスト底部にあるエアバッグ用の穴から、6か所すべてのアンカー（固定具）を外します。
4. ベストの両側にそれぞれ2つつボタンがあります。両側のすべてのボタンを外してください。

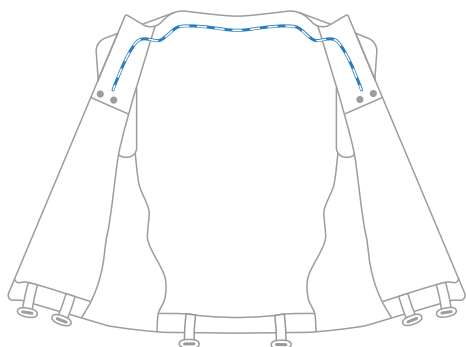


5. 内部にアクセスするために、内側のファスナーを開けます。
6. 開口部からエアバッグを慎重にスライドさせて取り出します。

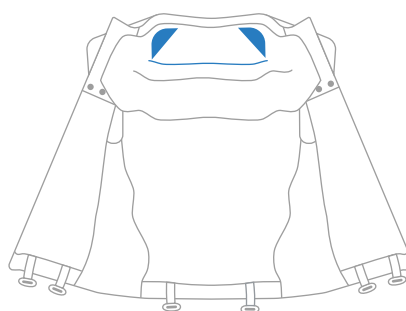


7. 首元のバックプロテクター用ポケットの角にある固定フラップを外し、エアバッグの残りの部分とバックプロテクターを開口部から慎重にスライドさせて取り出します。

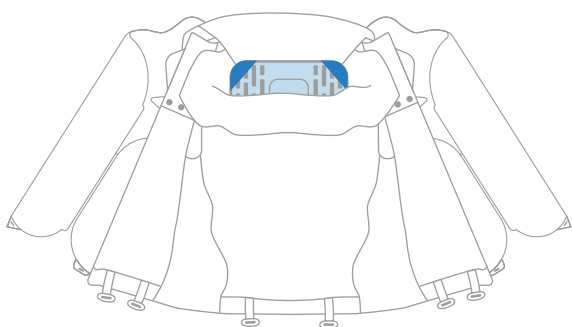
### ベストシステムへの外生地(ガーメント)の再取り付け



1. 外生地(ガーメント)の前面を上にして平らな場所に置き、フロントファスナーを開けて広げます。
2. 内側のファスナーを完全に開けます。
3. 外生地(ガーメント)が平らに広げられ、表面にシワがないことを確認してください。必要に応じて、折り目や重なりを滑らかに伸ばします。



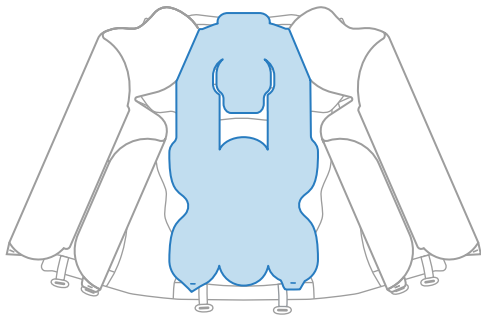
4. 外生地(ガーメント)の上部を持ち上げて、首元の開口部を露出させます。この開口部は、エアバッグとバックプロテクターを取り付けるために使用します。



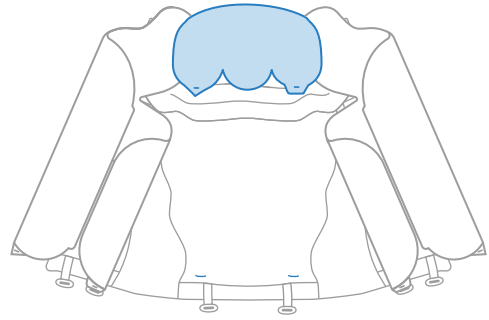
5. バックプロテクターを開口部からスライドさせて入れます。その際、正しい向きであること、およびベスト背面にあるダストカバーと位置が合っていることを確認し、固定フラップで留めます。



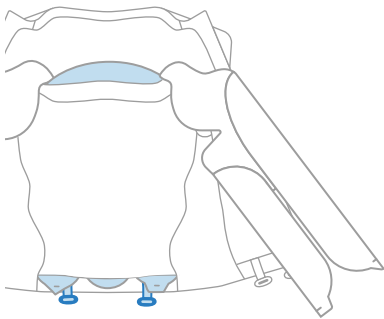
6. ダストカバーを、「カチッ」と音がして固定されるまで静かに内側へ押し込みます。



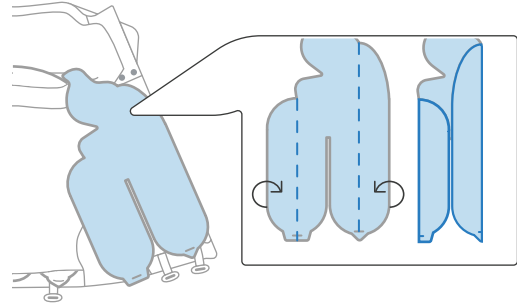
7. エアバッグの表面が滑らかでシワがないことを確認します。エアバッグの背面部分を、外生地(ガーメント)の中央部分に慎重に挿入します。



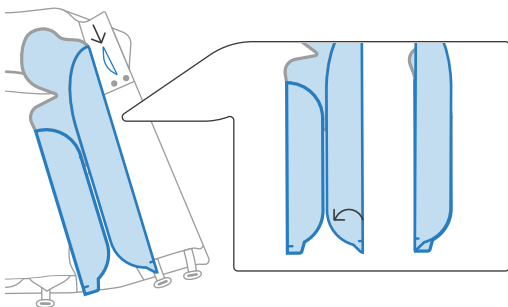
8. ベスト底部にある面ファスナー(ベルクロ)を剥がして開きます。エアバッグがベスト内に完全に収まるまで、静かに下方向へ引っばります。



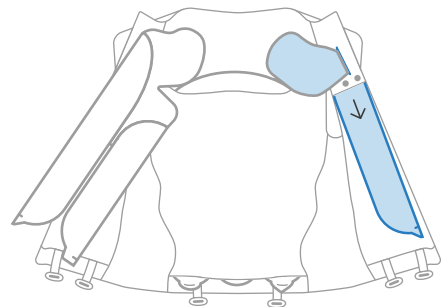
9. ベスト底部にある2本の紐を、アンカー(固定具)を使って取り付けます。  
10. 紐が隠れて外にはみ出さないように、ベストの下端の縁(ふち)の下にしっかりと押し込みます。



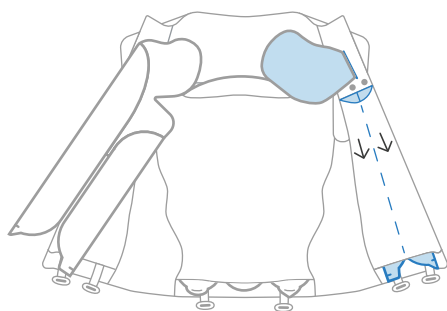
11. エアバッグの側面が折りたたみに適した位置にあるか確認します。位置の確認にはエアバッグのループ穴を使用してください。エアバッグには正しい折りたたみ位置を示す2つの「切り欠き(ノッチ)」があります。この2つのカット位置を合わせ、正しい向きであることを確認してください。



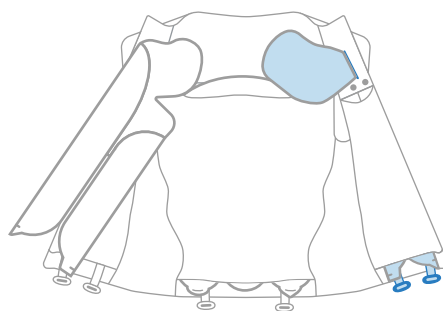
12. 内側の開口部からエアバッグを慎重にスライドさせて入れ、中で広げます。



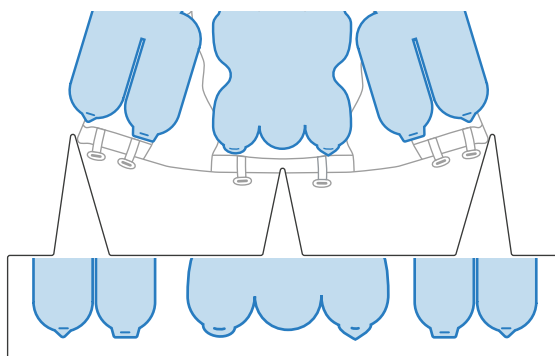
13. 外生地(ガーメント)のボタン留め部分を通して、片側ずつ挿入します。



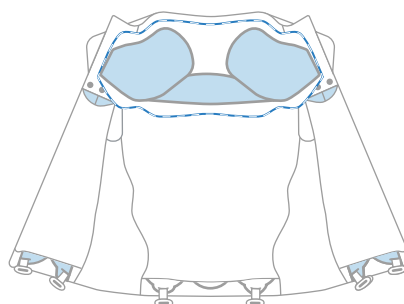
14. 底部の開口部を利用して、エアバッグを真っ直ぐに整えます。



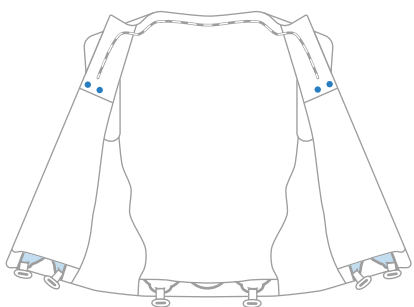
15. ベスト底部にある2本の紐をアンカーで取り付け、外生地(ガーメント)の下端の縁にしっかりと押し込みます。



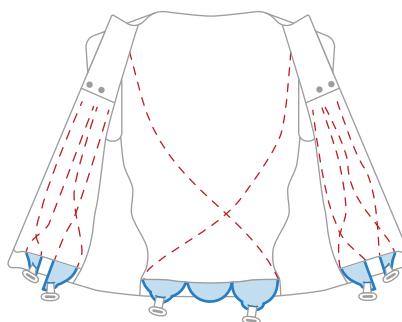
16. 正しく配置されているか確認するために、クッションの端の形状をチェックしてください。これが正しい位置を示す目安となります。
17. 反対側の外側エアバッグについても、ステップ11～15を繰り返します。



18. エアバッグが滑らかで生地と正しく合っていることを確認し、内側のファスナーを閉じます。



19. ベスト両側のボタンを留めます。
20. 生地の上から手でなぞってシワがないか点検し、すべての縫い目、構成部品、およびエアバッグが正しく整列し、滑らかな状態であることを確認します。



### ⚠ 警告

**ねじれによるエアバッグの誤作動の危険性**  
 エアバッグを再度取り付ける際にねじれが生じると、衝突時にエアバッグが適切に作動(展開)せず、重傷または死亡事故につながる可能性があります。エアバッグは慎重に取り扱ってください。ねじれが生じた場合は、使用前に取扱説明書に従ってエアバッグを慎重に分解し、再度取り付けてください。

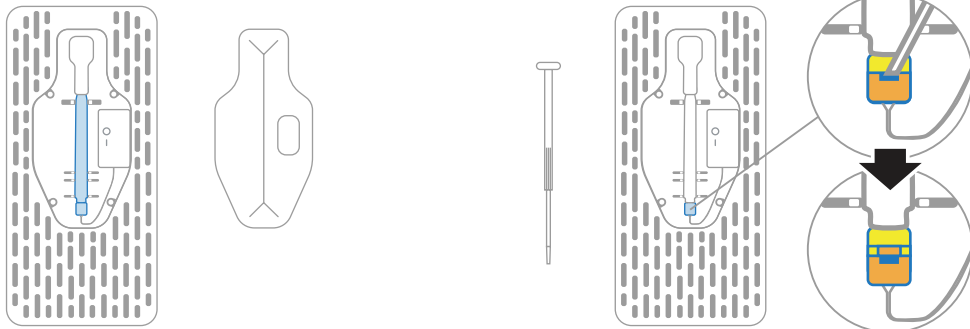
## インフレーター（ガス発生装置）の交換

以下の手順は、T-SABE Connectアプリの「エアバッグの再装填 (Reload airbag)」内でも説明されています。アプリのステップに従って、新しいインフレーターを正しく登録し、ベストを再有効化してください。

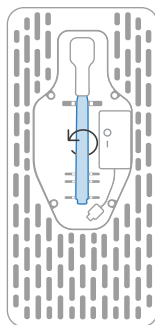
1. 本マニュアルの別項の指示に従って、ベストシステムから外生地（ガーメント）を分離します。
2. デバイ스에 損傷や部品の破損がないか点検します。外生地（ガーメント）とエアバッグの縫い目や表面に損傷がなく、デバイスと外生地（ガーメント）が正常で無傷であることを確認してください。



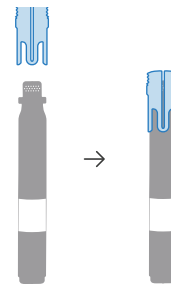
3. デバイスのアプリを使用して、新しいインフレーターにあるQRコードをスキャンします。
4. バックプロテクターのハウジングカバーを確認します。2.5mmヘキサゴンレンチを使用して、カバーを固定している4本のネジを外します。カバーを静かに上に持ち上げ取り外します。

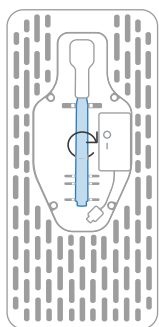


5. インフレーターの底部を少し持ち上げてコネクタケーブルを露出させます。
6. マイナスドライバーを使用してプラグのオレンジ色のツメを解除してからプラグを慎重に抜きます。

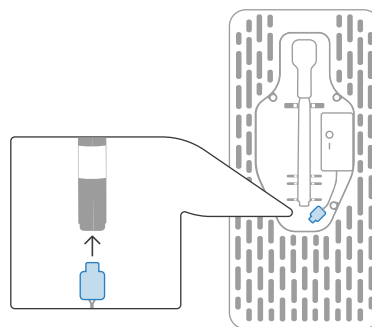


7. アダプターブッシングを押さえながら、インフレーターを反時計回りに回してアダプターキャップから外します。
8. 古いインフレーターからアダプターブッシングを取り外し、新しいインフレーターにスライドさせて取り付けます。アダプターブッシングが新しいインフレーターにしっかりとまわっていることを確認してください。

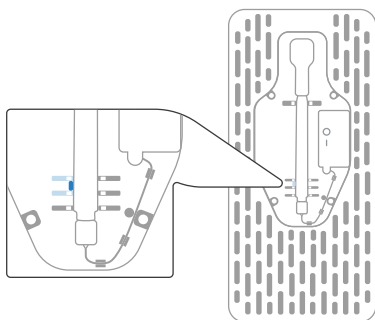




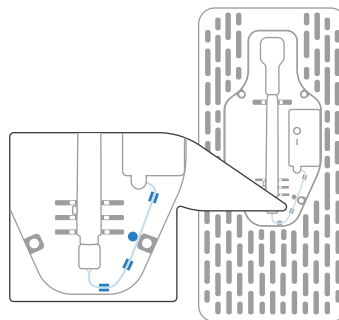
9. 新しいインフレーター（ブッシング付き）をアダプターキャップに時計回りに回し入れ、しっかりと固定されるまで締め込みます。



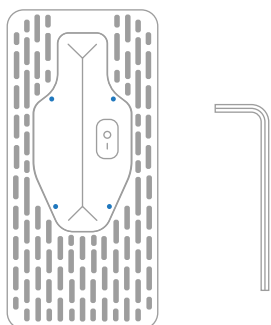
10. コネクタケーブルを新しいインフレーターに慎重に接続します。ケーブルは3か所のケーブルガイドに正しく固定してください。



11. インフレーターをハウジングに押し戻し、ハウジングガイド内に正しく位置していることを確認してください。インフレーターの外向き点がガイド間に留まっていなければなりません。



12. ケーブルをケーブルガイドに通し、確実に固定されていることを確認してください。



13. バックプロテクターのハウジングカバーを元に戻します。カバーが正しく収まると「カチッ」と音がします。カバーが固定されたら、4本のネジでしっかりと締め付けてください。
14. 本マニュアルの別項の指示に従って、ベストシステムに外生地（ガーメント）を再度取り付けます。
15. アプリ上で一連の手続きを完了させます。

# 09. トラブルシューティング

問題	原因	解決策
ボタンを押してもLEDが点灯しない	バッテリー残量なし	バッテリーを充電してください
赤色のLEDが点灯	システムの故障	正規販売店に連絡してください
エアバッグが作動した	衝突(事故)が発生した	正規販売店に連絡してください
システムチェックに失敗する(赤色に点滅)	ECU(制御ユニット)が正しく配置されていない	背面ポケット内のコントロールユニットの位置を調整してください
降車中にエアバッグが膨らんだ	誤作動(誤検知)	正規販売店に連絡してください インフレーターとの交換が必要です

問題	原因	解決策
ベストがアプリに接続されない	ベストの電源がオフになっている	ベストの電源が入っていることを確認してください(LEDが点灯している必要があります)。
	Bluetoothが無効になっている	スマートフォンのBluetooth設定が有効であることを確認してください。
	ベストが別のデバイスに接続されている	他のペアリング済みデバイスからベストを切断してください。ベストは一度に1台のスマートフォンにのみ接続可能です。
	距離または物理的な障害がBluetoothを妨害している	ベストとスマートフォンを近づけてください(10メートル以内)。壁や金属物などの障害物を避けてください。
	Bluetooth接続が不安定	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ベストの電源を切ります(LEDが消灯するまで電源ボタンを長押し)。</li> <li>2. スマートフォンのBluetoothを一度オフにしてから、再度オンにします。</li> <li>3. ベストの電源を入れ直し、ペアリングを再試行してください。</li> </ol>
	Androidスマートフォンの位置情報権限の不足、またはOSの非互換	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Androidの場合、アプリの権限を確認し、位置情報が有効になっていることを確認してください(Bluetooth Low Energy [BLE] スキャンに必要です)。</li> <li>2. お使いのスマートフォンのOSバージョンがアプリの要件を満たしているか確認してください(アプリストアまたは製品パッケージを確認)。</li> </ol>
	アプリが古い、またはデバイス登録が正しく解除(忘却)されていない	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. アプリを最新バージョンにアップデートしてください。</li> <li>2. スマートフォンのBluetooth設定にベストが表示されている場合は、「このデバイスの登録を解除(削除)」し、アプリ経由で再度ペアリングを試みてください。</li> </ol>

問題	原因	解決策
走行中にベストのBluetooth接続が頻繁に切れる	Bluetoothの通信範囲の制限、または電波干渉	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. スマートフォンをベストから10メートル(30フィート)以内に保ってください。</li> <li>2. 離れたポケット、タンクバッグ、または身体やバイクの金属パーツなどの障害物がある場所にスマホを置かないでください。</li> <li>3. 接続性を高めるため、ハンドルバーマウントを使用するか、胸ポケットやフロントポケットなど身近な場所にスマホを保持してください。</li> </ol>
	スマートフォンのバッテリー節約(最適化)設定	アプリの「バッテリーの最適化」設定を無効にしてください。
	バッテリー残量の不足	ベストのバッテリーがフル充電されていることを確認してください。
	システムの不安定	ファームウェアとアプリを常に最新の状態にアップデートしてください。
ファームウェアのアップデートが失敗する、または停止する	インターネット接続の不安定、アプリの不具合、または一時的なエラー	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. スマートフォンが安定したWi-Fiまたは強力なモバイルデータ通信に接続されていることを確認してください。</li> <li>2. アップデート中はスマートフォンをベストの近くに置いてください。</li> <li>3. アプリを完全に閉じてから再起動してください。</li> <li>4. ベストの電源を一度切り、再度オンにしてください。</li> <li>5. ファームウェアのアップデートを再試行してください。</li> </ol>
アプリがクラッシュ(強制終了)またはフリーズする	アプリの不安定、一時的な不具合	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. アプリを完全に終了させてください。</li> <li>2. 最新バージョンが動作していることを確認してください。</li> <li>3. スマートフォンを再起動してください。</li> <li>4. スマートフォンのOSバージョンがアプリの要件を満たしているか確認してください。</li> <li>5. スマートフォンのキャッシュを消去してください(Android端末)。</li> <li>6. アプリを再インストールしてください。</li> </ol>

問題	原因	解決策
接続されているのにアプリにベストの状態やデータが表示されない	Bluetoothリンクがアクティブでない、または通信エラー	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ベストの電源が入っており、ペアリングされていることを確認してください。</li> <li>2. ベストの電源を入れ直すか、Bluetoothを一度オフにしてから再度オンにし、接続を再確立してください。</li> <li>3. 正しいアカウントにログインしているか確認してください。</li> <li>4. アプリを一度閉じてから再度開いてください。</li> <li>5. ベストのペアリングを解除し、再度ペアリングを行ってください。</li> </ol>
アプリに誤った情報が表示される	アプリに必要な位置情報の権限が不足している	<p>アプリが「常に」位置情報にアクセスできる設定にしてください。</p> <p>iOS: アプリの位置情報設定を「常に」に設定します。</p> <p>Android: アプリがバックグラウンドで実行され、最小化されている時でも位置情報サービスを使用できるように許可してください。</p>
	スマートフォンがバックグラウンドでアプリを強制終了している	システムによってアプリが閉じられないよう、アプリの「バッテリーの最適化」を無効にしてください。
	GPS信号が弱い、または捕捉できていない	GPS信号をクリアに受信できる場所にスマートフォンを配置してください。
アプリの通知が届かない	スマートフォンの設定で通知がブロックされている	<p>iOS: 「設定」&gt;「通知」&gt;「T-SABE Connect」で「通知を許可」がオンになっており、バナーとサウンドが有効であることを確認してください。</p> <p>Android: 「設定」&gt;「アプリ」&gt;「T-SABE Connect」&gt;「通知」で通知が許可されていることを確認してください。</p>
	アプリ内の設定で通知が無効になっている	アプリ内部の「設定」>「通知」セクションを確認し、通知が有効になっていることを確認してください。
	「おやすみモード」が有効になっている	スマートフォンの「おやすみモード」の設定を確認してください。

問題	原因	解決策
アプリに「一般エラー」メッセージが表示される	インフレーター関連のエラー (ECU上の赤色LED点滅でも示されます)	インフレーターが正しく取り付けられているか確認してください。コネクタ部分に金属物や湿気がないことを確認してください。
	バッテリーの不具合 (充電器に接続されている時しか電源が入らない)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. ベストを少なくとも2時間以上充電してください。</li><li>2. 充電器を取り外し、ベストの電源を入れ直してください。</li></ol>
	内部エラー	ベストを再起動してください。

# 10. 技術仕様

走行可能な地形 市街地、軽度の砂利道

## ベストの作動条件

走行中の衝突 (移動中)

- 相対速度 (バイク vs 対象車両) 20~50 km/h
- 相対角度 (バイク vs 対象車両、前方) 65°~295°

停車中の衝撃

- 衝撃速度20 km/h以上
- 相対角度135°~225°

## 材質

ハウジング	プラスチック
バックプロテクター	ポリウレタンフォーム
アダプターキャップ	アルミニウム
アダプターブッシング	プラスチック

重量 1.6-1.8 kg

インフレーター ACH-2.3

## バッテリー

種類	充電式リチウムイオンポリマー
駆動時間 (標準)	1回の充電で最大30時間
充電入力	USB-C規格 (最大5V DC / 1.5A)
充電時間	フル充電まで4時間以内
動作温度	-10 to 45 °C (14 to 113 °F)
保管温度	-25 to 70 °C (-13 to 158 °F)
保管湿度	80%未満

長期保管 (3ヶ月以上) 湿度45% ~ 80%

安全機能 過充電および短絡保護(すべての検証テストは Anker Nano USB-C 30W 充電器を使用して実施されました)

# 11. 認証情報

製造者名：株式会社 アールエスタイチ

住所：〒577-0063大阪府東大阪市川俣1-1-41ルクスビル7F

製品名：TSV001 T-SABE エアバッグベスト

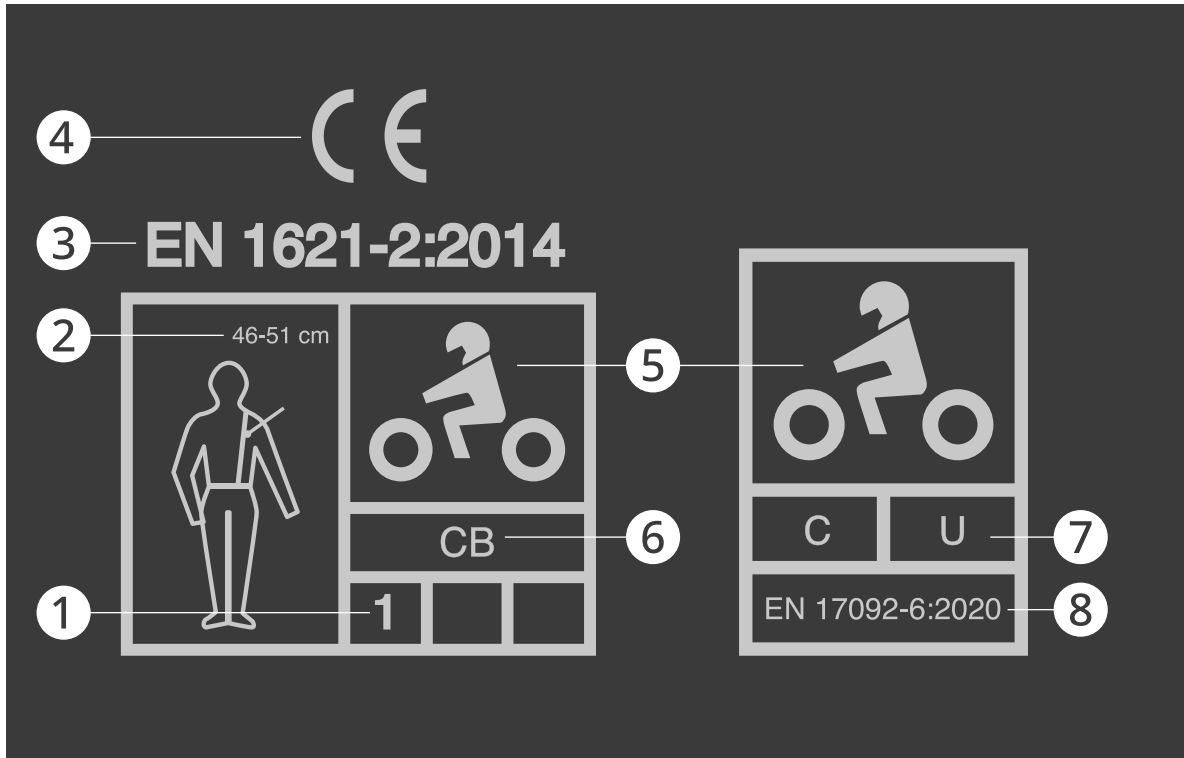
製品の種類：一体型エアバッグシステム

## 法的・規制の遵守

この製品は次の規制要件に準拠しています。

- 技術基準適合証明 (技適) (番号：020-230400) (システム)
- EN 1621-2:2014 (バックプロテクター、CBレベル1)
- UN 38.3 (リチウム電池の輸送に関する国連勧告試験基準)
- PSE (日本、電気用品安全法、バッテリー)
- 経済産業省 (日本、バッテリーおよびインフレーターに関する届け出)
- EN 17092-6:2020 (オートバイ用衣料、外生地 (ガーメント))

## 認証マークとロゴ



CEマークは、バックプロテクターが EN 1621-2: 2014 CB - レベル1の規制要件に適合していることを示します。

- |  |  |
|--|--|
| <p>① 本製品がオートバイ用であり、背面中央部 (Central Back) のレベル1試験に合格していることを示します。</p> <p>② バックプロテクターのサイズ。ユーザーのウエストから肩までの距離の目安と共に表示されます。</p> <p>③ 適用規格: 規格 EN 1621-2:2014</p> <p>④ バックプロテクターが EN 1621-2:2014 の要件に準拠していることを証明するCEマーク。</p> | <p>⑤ オートバイライダー用保護具 (ISO 7000-2618)</p> <p>⑥ プロテクターの 카테고리およびタイプ。CB - 背面中央部 (プロテクターの保護範囲)</p> <p>⑦ 「C」はこの規格で規定される外生地 (ガーメント) ・クラスCであることを示します。「U」はアンダーウェア (インナー) としての使用を意図していることを示します。</p> <p>⑧ 適用規格: EN 17092-6:2020</p> |
|--|--|

# 12. サポートおよび保証

## 保証範囲

本製品は、通常かつ意図された使用状況下において、素材および製造上の欠陥がないことを、ご購入日から1年間、株式会社アールエスタイチによって保証されます。

保証期間中に弊社の責に帰すべき欠陥が確認された場合、弊社はその裁量により、唯一の任意保証義務として、欠陥のある製品または部品を無償で交換いたします。

## 保証の除外事項

この任意保証は、損傷が株式会社アールエスタイチの責に帰すべき場合を除き、以下のいずれかの原因から生じた欠陥または損傷には適用されません。

- 使用中の落下、衝撃、または衝突に起因する損傷
- 浸水や水没を含む、水または液体への露出
- 株式会社アールエスタイチの承認を得ていない改造、変更、修理（純正品以外の部品の使用を含む）
- 誤用、不適切な使用、または製品の指示や安全ガイドラインに反する使用
- 通常の使用による摩耗、経年劣化、または変質（色あせ、ほつれ、素材の劣化など）

## 日本法に基づく法的権利

この保証はメーカーによる任意保証であり、日本国民法および消費者契約法（平成12年法律第61号、その後の改正を含む）を含む、適用される日本法の下で消費者に認められる権利に加えて提供されるものです。

本保証のいかなる規定も、消費者契約法第8条に基づき除外または制限できない欠陥責任に関する権利を含む、強制的な消費者権利を除外または制限するものと解釈されるものではありません。

## その他の保証の制限

上記に明示された任意保証を除き、また適用される日本法で認められる範囲において、株式会社アールエスタイチはいかなる追加の保証も提供いたしません。本規約に明示的に記載されている以外の表明、保証、または確約は、日本法の強行規定によって義務付けられている場合を除き、適用されないものとします。

## 保証サポート

保証サポートは、専用モバイルアプリ、株式会社アールエスタイチ公式サイト、または正規販売店を通じて提供されます。迅速な対応をさせていただくため、製品のシリアル番号、ご購入日、および不具合内容の簡潔な説明をご用意ください。

## 弊社カスタマーサポートセンター

商品別によくあるご質問や修理のご案内、商品の重要なご案内、お困りの際のお問い合わせ先を下記リンクに掲載しております。 <https://www.rs-taichi.com/support/>

受付時間：平日 10:00～17:00（土日祝日及び、年末年始、当社指定休業日を除く）

**ユーザー様専用フリーダイヤル 0120 - 22 - 3403**

**ユーザー様専用メールアドレス [taichi@rs-taichi.co.jp](mailto:taichi@rs-taichi.co.jp)**

ver.2026.04.22

